

BIUDŽETINĖ ĮSTAIGA ŠIAULIŲ „AUŠROS“ MUZIEJUS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 9 | 0 | 7 | 5 | 7 | 0 | 3 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

(įstaigos kodas)

PATVIRTINTA

Šiaulių „Aušros“ muziejaus

Direktoriaus 2024 m. kovo d.

veiklos įsakymu Nr. V1-

VAIRUOTOJO VEŽANČIO KROVINIUS SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA NR.21

I. BENDROJI DALIS

- Vairuotoju, vežančiu krovinius į nurodytus objektus gali dirbti asmuo turintis vairuotojo pažymėjimą, teisę vairuoti atitinkamos kategorijos automobilį, pasitikrinęs sveikatą, išklauses darbuotojų saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos instruktavimus.
- Darbuotojo darbo ir poilsio laikas nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Darbo kodekso nuostatomis.
- Pranešimo apie nelaimingą atsitikimą tvarka:
 - pačiam nukentėjus nelaimingo atsitikimo metu, jei leidžia jėgos, nedelsiant pranešti įstaigos vadovui ar jo įgaliotam asmeniui;
 - pamačius arba sužinojus, kad įvyko nelaimingas atsitikimas, suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą, reikalui esant, iškviešti greitąją medicinos pagalbą telefonu 112. Pranešti apie nelaimingą atsitikimą įstaigos vadovui ar jo įgaliotam asmeniui;
 - kol nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, darbo vieta ir įrenginių būklė turi likti tokia, kokia buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jei dėl to kyla pavojus aplinkui esančių darbuotojų gyvybei ar sveikatai, galima daryti tik būtinus pakeitimus apie tai surašant aktą;
 - įvykus nelaimingam atsitikimui pakeliui į darbą arba iš darbo, kreiptis į gydymo įstaigą ir nedelsiant pranešti darbdaviui, ar jo įgaliotam asmeniui.
- Pranešimo apie darbo metu pastebėtus trūkumus tvarka:
 - savavališkai nešalinti darbo priemonių, įrenginių ir pastatų gedimų, taip pat juose įrengtų darbuotojų saugos ir sveikatos apsaugos įtaisų gedimų;
 - nedelsiant pranešti įstaigos vadovui ar jo įgaliotam asmeniui apie darbo ir darbų saugos priemonių gedimus, apie padėtį darbo vietose, darbo patalpose, keliančią pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.
- Darbuotojas gali atsisakyti dirbti - darbus, kuriuos saugiai atlikti neapmokytas; jeigu įrankiai, įrenginiai yra techniškai netvarkingi; jeigu darbo aplinka kelia pavojų sveikatai ir gyvybei; jei kolektyvinės apsaugos priemonės neužtikrina darbuotojo apsaugos nuo rizikos veiksnių, o asmeninės apsaugos priemonės neišduotos; jei asmeninės apsaugos priemonės techniškai netvarkingos, nepatikrintos, neišbandytos.
- Asmens higienos reikalavimai - dirbti tik su tvarkingais, švariais drabužiais, avalyne; rankas plauti tik tam skirtomis priemonėmis, nelaikyti maisto produktų darbo vietoje ir nevalgyti.
- Už šios instrukcijos nevykdymą, darbuotojui taikoma LR įstatymų nustatyta drausminė, materialinė, administracinė atsakomybė, priklausomai nuo pažeidimo pobūdžio ir pasekmių.

II. PROFESINĖS RIZIKOS VEIKSNIAI. SAUGOS PRIEMONĖS NUO JŲ POVEIKIO

- Vairuotojo - krovėjo darbo profesinės rizikos veiksniai:
 - keliu judančios mašinos, pėstieji;

- 8.3. slidus, duobėtas kelias, pavojingi kelio vingiai ir susiaurėjimai;
- 8.4. stačios nuokalnės ir įkalnės, pavojingi kelkraščiai;
- 8.5. pašaliniai daiktai važiuojamojoje dalyje;
- 8.6. sankryžos ir geležinkelio pervažos;
- 8.7. galimas žmonių, gyvūnų, sugedusių ir neapšviestų transporto priemonių staigus pasirodymas važiuojamoje kelio dalyje;
- 8.8. vairavimo klaidos (neturėjimas greitos nuovokos, nemokėjimas greitai ir teisingai įvertinti padėtį, nemokėjimas arba nenoras pasirinkti saugų greitį, laiku neišaiškintas vairuotojo tinkamumas šiam darbui, nepakankamas regos jautrumas vaizdinei informacijai ir pan.);
- 8.9. automobilio vairavimas apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitokių toksinių preparatų;
- 8.10. nuovargis ir vairuotojo mieguista būklė dėl supimo važiuojant;
- 8.11. kuro garų, išmetamų dujų poveikis;
- 8.12. kritimo iš aukščio pavojus (apžiūrint ir tvarkant krovinius);
- 8.13. gaisro ir sprogo pavojus;
- 8.14. krovinių kėlimas, tvarkymas rankomis.
9. Eksploatuojami automobiliai turi būti techniškai tvarkingi, pilnai sukomplektuoti, automobilių techninė būklė turi užtikrinti saugų jų darbą linijoje, atitikti Automobilių transporto techninės eksploatacijos, Kelių eismo taisyklių reikalavimus.
10. Vairuotojas privalo vykdyti įstaigos darbo tvarkos taisyklių reikalavimus, tiesioginio vadovo nurodymus, dirbti tik tuos darbus, kuriuos atlikti yra instruktuosas, dirbti tik su tvarkingais įrenginiais, laikytis automašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimų.
11. Vairuotojas turi žinoti - bendrus krovinių transportavimo reikalavimus; profilaktines ir apsaugos priemones pagal įvairias pavojaus rūšis; ką daryti nelaimės atveju (pirmoji pagalba, kelio saugumas, pagrindinės žinios apie saugos priemonių panaudojimą ir panašiai).

III. DARBUOTOJO VEIKSMAI PRIEŠ DARBO PRADŽIĄ

12. Apsirengti tvarkingus ir tinkamo dydžio darbo drabužius, užsisagstyti juos, apsiauti darbo avalynę, patikrinti asmenines apsaugos priemones ir naudoti jas pagal paskirtį. Atidžiai apžiūrėti transporto priemonę, pašalinti nereikalingus daiktus, galinčius trukdyti dirbti.
13. Pastebėjus bet kokį gedimą, netvarką ar keliantį pavojų veiksnį, informuoti įstaigos vadovą ar jo įgaliotą asmenį. Darbo nepradėti, kol nebus pašalinti visi trūkumai.

IV. DARBUOTOJO VEIKSMAI DARBO METU

14. Pakraunant ir iškraunant gaminius, medžiagas, įrenginius ir kt., vairuotojas - krovėjas privalo žinoti krovos organizavimo reikalavimus, stebėti krovinių pakrovimo-iškrovimo eigą, prieš išvažiuodamas į reisą, patikimai pritvirtinti krovinį ir reiso metu stebėti jo pritvirtinimą.
15. Vairuotojas, pats atliekantis pakrovimo - iškrovimo darbus, privalo laikytis bendrų krovinių krovos ir transportavimo reikalavimų.
16. Darbuotojas turi būti dėmesingas, atidus, atsargus, nesikalbėti su pašaliniais ir netrukdyti dirbti kitiems. Palaikyti tvarką ir švarą darbo vietoje.
17. Įlipti ir išlipti iš automobilio reikia atsargiai laipteliais, nešokinėti, tvirtai laikytis rankomis už turėklo.
18. Kiekvieną kartą iškrovus krovinius, viskas turi būti gerai išvaloma taip, kad būtų išvengta vienu medžiagų užteršimo kitomis. n
19. Jei pervežamų gaminių gamintojų yra nurodyta kaip šiuos gaminius transportuoti ir saugoti, privaloma laikytis tų nurodymų reikalavimų.
20. Jeigu vairuotojai (asmenys, lydintys automobilį), dirbant patenka į pavojingas gyvybei ir sveikatai sąlygas, kai pakrovimo, iškrovimo aikštelės, važiavimo keliai neatitinka nustatytoms taisyklėms, kai automobilis netinka kroviniui pervežti, kai nėra galimybės palikti saugias vietas krovikams pakrovimo metu ir panašiai, jie privalo nedelsiant sustabdyti darbą ir pranešti tiesioginiam vadovui.

21. Aptikęs automobilyje gedimus, gresiančius saugiam eismui ir automobilio išsaugojimui, vairuotojas privalo imtis priemonių gedimams pašalinti, o jeigu tai neįmanoma - iškviesti specialiąsias autoserviso tarnybas gedimams pašalinti.
22. Krovinių pakrovimas, tvirtinimas ir aprišimas vykdomas pagal vairuotojų nurodymus.
23. Vairuotojui draudžiama:
 - 23.1. vairuoti automobilį girtam, apsvaigusiam nuo svaiginamųjų medžiagų, sergant, pavargus;
 - 23.2. perduoti vairavimą kitam asmeniui arba vežti keleivius ne įstaigos darbuotojus;
 - 23.3. savavališkai naudoti automobilį asmeniniais tikslais;
 - 23.4. draudžiama važiuojant kalbėtis mobiliuoju telefonu, jei transporto priemonėje nėra specialios tam tikslui skirtos įrangos;
 - 23.5. vežti skysčius ir birius krovinius netvarkingoje taroje;
 - 23.6. išpilti naftos produktus ir jais užterštą vandenį į kanalizaciją ar ant žemės;
 - 23.7. važiuoti automobiliu, esant nuimtiems filtruojantiems elementams; savarankiškai remontuoti ir reguliuoti dujinę aparatūrą ir armatūrą.
24. Draudžiama be įstaigos vadovo žinios patikėti pareigas ar darbo priemones kitam asmeniui, savavališkai atlikti darbus, nesusijusius su užduoties vykdymu. Pasišalinti iš darbo vietos galima tik gavus tiesioginio vadovo leidimą.

V. KROVINIŲ TVARKYMAS RANKOMIS

25. Taisyklingas krovinių kėlimas padeda išvengti sužalojimų, nugaros skausmų. Tvarkant krovinius rankomis laikytis saugos reikalavimo krovinių svoriui.
26. Prieš pradėdant kelti apžiūrėti vietą, kur bus dedamas krovinys, pašalinti kliuvinius. Kai didelė kėlimo amplitudė, pvz., keliant krovinį nuo grindų iki pečių aukščio, pasirūpinti, kad kėlimo kelio viduryje būtų atrama (stalas, lentyna, suolas), kad atrėmus krovinį būtų galima jį kitaip suimti. Jei yra, pasirinkti pagalbines kėlimo priemones.
27. Laikyti krovinį kuo arčiau juosmens. Krovinių atstumas nuo juosmens yra svarbus veiksnys, darantis poveikį stuburui ir nugaros raumenims. Sunkiausią krovinių dalį priglauti prie kūno.
28. Stovėti stabiliai. Atsistoti pilna pėda remdamiesi į grindis. Kojos pečių plotyje. Kojas laikyti šiek tiek sulenktas per kelius, kad išlaikyti pusiausvyrą. Prieš pradėdant kelti krovinį nuo grindų, esant galimybei, šiek tiek apžerkti krovinį. Būti pasirengus pasukti pėdas, kad keldami galėtumėte išlaikyti pusiausvyrą. Dėvėti patogius drabužius, patogią avalynę (su užkulniu).
29. Įsitikinti, kad gerai suėmėte krovinį. Kur kas saugiau kelti krovinį jį apkabinus ir prispaudus prie kūno, negu vien tik suėmus rankomis.
30. Nesulenkti nugaros. Keliant krovinį šiek tiek sulenkti klubus ir kelius yra kur kas patogiau, nei smarkiai susilenkti ar atsitūpti.
31. Pradėjus kelti krovinį kojas tiesinti neskubant.
32. Vengti liemenį pasukti ar palenkti į šoną, ypač esant pasilenkus į priekį. Pečiai ir klubai turi būti vienoje linijoje. Jei reikia pasisukti – perstatyti pėdas, o ne sukti liemenį.
33. Laikyti galvą tiesiai. Keliant krovinį nelenkti galvos žemyn. Žiūrėti prieš save.
34. Judėti tolygiai. Keliant nevartyti, nesukti krovinių, galite prarasti pusiausvyrą ir susižaloti.
35. Atsižvelgti į savo galimybes. Nekelti krovinių, kuris jums per sunkus.
36. Nešant krovinį rankiniu būdu, pasirinkti laisvą, lygų ir trumpiausią kelią, negalima nešti per sudėtus krovinius, tarą, gamybines atliekas ir panašiai;
37. Nešant krovinius vienas paskui kitą vorele, reikia išlaikyti tokį nuotolį, kad krisdamas krovinys nekliudytų priekyje einančio. Nešant krovinius, vienas kitą lenkti draudžiama;
39. Baigus krovą patikrinti, kaip sukrauti, pritvirtinti kroviniai, ar bus užtikrintas saugus eismas.

VI. KROVINIŲ VEŽIMAS RANKINIŲ KELTUVU-VEŽIMĖLIU

40. Vairuojant rankinį vežimėlį, būtina laikytis kelių eismo taisyklių. Lenkiamą lėtai judantį transportą ar pėsčiuosius, ne arčiau kaip 5 m iki jų, perspėti. Jei transportas ar pėstieji nepraleidžia, lenkti juos draudžiama.
41. Kad išvengti susidūrimo su kita transporto priemone, būtina laikytis saugaus 10 metrų atstumo. Posūkiuose, sankryžose, išvažiuojant iš už pastato kampo, siaurose vietose važiuoti lėtai.
42. Dirbti rankiniu keltuvu-vežimėliu ir atlikti jo techninę apžiūrą saugiai ir laiku, reikia taip, kaip nurodyta vežimėlio gamyklos gamintojos naudojimo instrukcijoje.
43. Pakavimo priemonės ir medžiagos turi būti laikomos švariai, pakeltos nuo grindų. Pakuotės sandarios, patikimai apsaugojančios gaminius, ženklinamos pagal nustatytus reikalavimus.
44. Pakavimui naudoti sausas standartines surišimo medžiagas. Pakuojant ar išpakuojant saugotis, kad gaminiai nenukristų, neužgautų kojų ar panašiai.
45. Pakraunant ir iškraunant gaminius, darbuotojas privalo žinoti krovos organizavimo reikalavimus ir jų laikytis. Dirbant su cheminėmis medžiagomis, dirbti saugiai, kaip nurodyta jų saugos duomenų lapuose, gamintojų instrukcijose.
47. Krovinius ant vežimėlio sukrauti tolygiai, kad nenuslystų.
48. Prieš keliant krovinį įvertinti jo svorį, patogumą kelti, paimiti. Saugiam krovinio pakėlimui, užtikrinti tinkamą kūno padėtį.
49. Smulkūs, vienetiniai ir birieji kroviniai turi būti vežami specialioje taroje; taros stiprumas turi būti išbandytas.
50. Draudžiama:
 - 50.1. vežti krovinį, kuris yra sunkesnis už nurodytąjį vežimėlio techninėje charakteristikoje;
 - 50.2. vežti žmones;
 - 50.3. vežimėlį stumti bėgant;
 - 50.4. vežti nepritvirtintus, neišlaikančius pusiausvyros krovinius, netinkamoje ar perpildytoje taroje;
 - 50.5. maisto produktus galima vežti tik supakuotus.
51. Dirbant nakties metu keliai, perėjimai ir sandėliai turi būti apšviesti. Neapšviestose vietose dirbti draudžiama. Kai darbo vietos apšviečiamos prožektoriais, jų šviesos srautas neturi būti nukreiptas į dirbančiuosius.
52. Važiuojant šalia stelažų, įėjimo, išėjimo durų, nuo jų laikytis ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu.
53. Darbuotojas, važiuodamas pro žmonių susibūrimo vietas, sandėlio duris, vartus, taip pat išvažiuodamas pro vartus, turi sulėtinti greitį ir duoti signalą.

VII. DARBUOTOJO VEIKSMŲ AVARINIAIS (YPATINGAIS) ATVEJAIS

54. Įvykus autoavarijai, su ja susijęs vairuotojas privalo:
 - 54.1. nesukeldamas papildomo pavojaus, nedelsiant sustoti, įjungti avarinę šviesos signalizaciją, o jeigu jos nėra arba ji neveikia - pastatyti avarinio sustojimo ženklą;
 - 54.2. iškviešti greitąją medicinos pagalbą;
 - 54.3. pranešti apie autoavariją įstaigos vadovui, jei reikia - policijai;
 - 54.4. pasilikti autoavarijos vietoje ir stengtis išsaugoti avarijos ar nelaimingo atsitikimo vietą tokią, kokia ji buvo avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu, kol bus pradėtas įvykio tyrimas, užrašyti autoavariją mačiusių liudininkų pavardes ir adresus, telefonus;
 - 54.5. jei kitos transporto priemonės negali pravažiuoti, atlaisvinti važiuojamąjį kelio dalį, liudininkams matant užfiksavus transporto priemonės, su autoavarija susijusių daiktų padėtį.
55. Jeigu užsidedė automobilio variklis ar elektros laidai, reikia gesinti ugnies židinį turimomis priemonėmis: gesintuvu, nedegiu audeklu, smėliu ir kt. Elektros laidus reikia atjungti arba nutraukti nuo akumulatoriaus. Jei reikia, kviešti ugniagesius pagalbos telefonu 112.

VIII. DARBUOTOJO VEIKSMAI BAIGUS DARBĄ

56. Pastatyti automobilį į jo saugojimo vietą ir užrakinti, kad kiti darbuotojai ar pašaliniai žmonės negalėtų juo naudotis.
57. Nepalikti automobilyje ar šalia jo naftos produktais užterštų skudurų. Apžiūrėti, ar automobilis nepažeistas, ar neteka degalai, tepalai, hidraulinės sistemos skysčiai.
58. Nuvalyti nuo automobilio purvą (dulkes, žiemą sniegą), nuplauti ar nušluostyti stiklus, žibintus, numerio ženklus.
59. Tvarkingai sudėti įrankius, kuriais buvo naudotasi ir užrakinti automobilį.
60. Nusivilkti darbo drabužius, apžiūrėti, ar jie tvarkingi ir švarūs, padėti į jiems skirtą vietą.
61. Vandeniui su muilu nusiplauti rankas ir nusiprausti. Negalima plauti rankų skiedikliais ir kitomis ne prausimuisi skirtomis priemonėmis.
62. Informuoti įstaigos vadovą ar jo įgaliotą asmenį apie darbo metu pastebėtus trūkumus, turinčius įtakos saugiam pavesto darbo atlikimui, jei darbo metu patyrė sveikatos sutrikimų.

Instrukciją parengė UAB „Saugotyra“